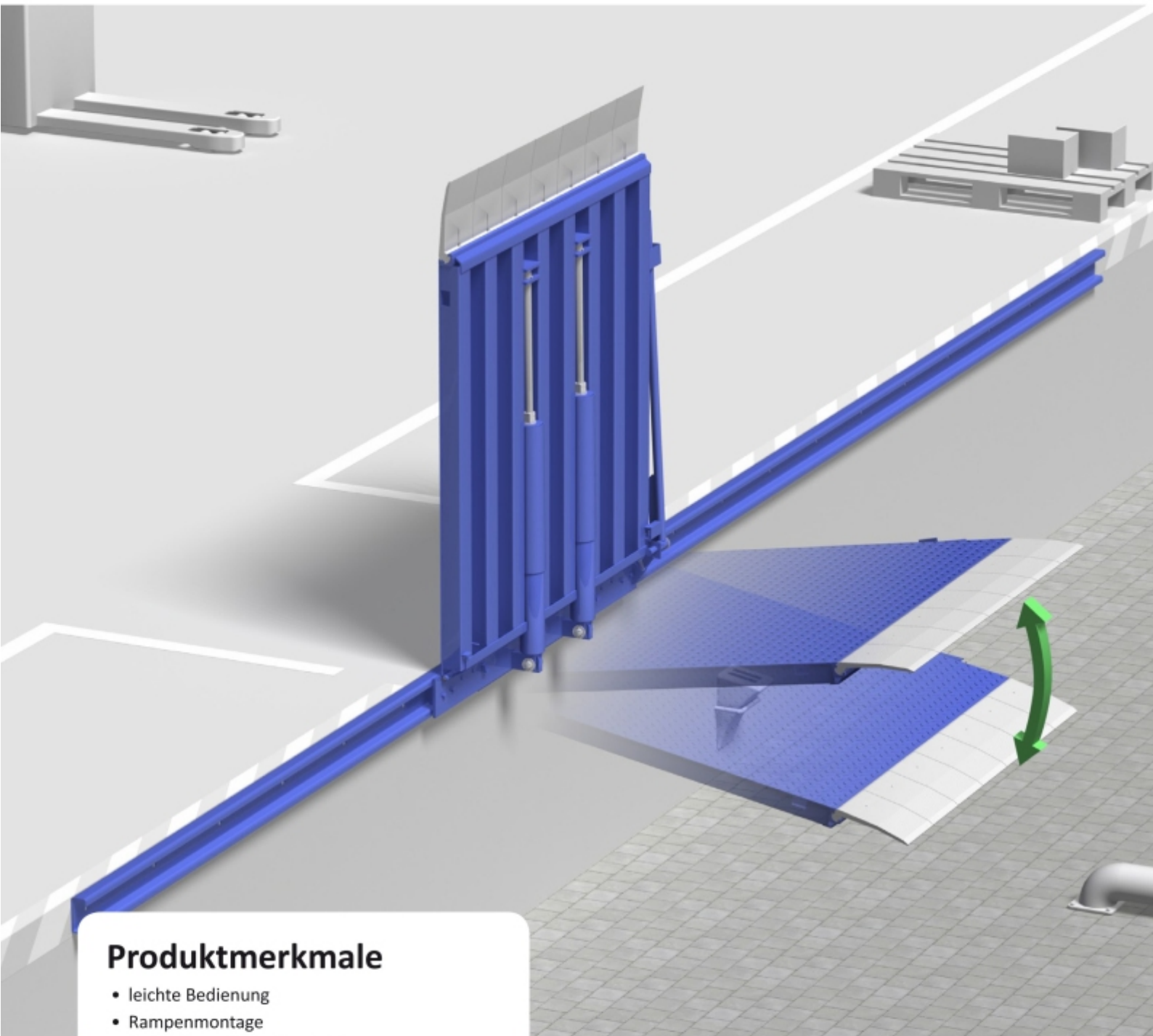


L 150

Schwenkbare Überladebrücke – ortsfest
oder seitenverschiebbar



Produktmerkmale

- leichte Bedienung
- Rampenmontage
- 60 kN dynamische Tragkraft
- entspricht der EN 1398 (neuesten Fassung)

L 150

Schwenkbare Überladebrücken kommen an Außen- und Innenrampen zum Einsatz. Sie gleichen kleinere bis mittlere Höhenunterschiede zwischen der Ladefläche des Fahrzeugs und der Rampenoberkante aus. Mit einem Bedienhebel wird die Überladebrücke auf die Ladefläche des Fahrzeugs abgesenkt. Bei Nichtgebrauch steht sie gesichert an der Rampenkante. Die Brücke wird in einem an der Rampenkante befestigten Profil geführt und ist seitlich verschiebbar.

Aufbau

Das NovoDock L150 besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau, an dessen Vorderseite sich ein Stahlaufleger oder optional Aluminiumsegmente befinden
- einer Druckfedereinheit zur Kompensation des Brückengewichts
- einem Bedienhebel (ab 2000 mm Breite mit zwei Bedienhebeln)

Material

Die Rahmenkonstruktion ist aus Stahlprofilen und Blechen gefertigt. Das durch Unterzüge verstärkte Plateau sowie das Auflager haben eine rutschhemmende Oberfläche.

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

Steuerung und Bedienung

Das NovoDock L150 wird über den mitgelieferten Bedienhebel gesteuert. Die Druckfedereinheit kompensiert die durch das Gewicht der Brücke auftretenden Kräfte.

Technische Daten

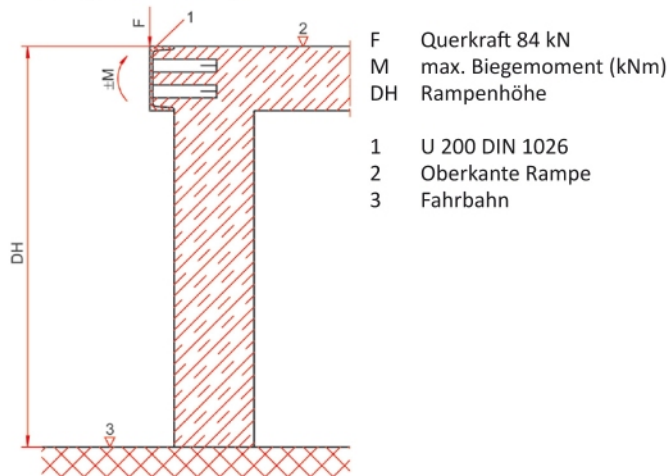
Nennlast nach EN 1398 60 kN
 Plateaubreiten 1500, 1750, 2000 mm

Brückenlängen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
	nach oben	nach unten
1500	225	295
1750	265	340
2000	310	390

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech 4/6 mm
 Auflager Tränenblech 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen



NL (mm)	max. Biegemoment M an der Rampenvorderkante (in kNm)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Optionen/Zubehör

- verschiedene Profilausführungen für die Aufnahme der L 150
- Auflager mit Aluminiumsegmenten
- feuerverzinkte Ausführung
- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl

