

S 420

Flexible Torabdichtung aus Aluminium



Produktmerkmale

- innenliegender Regenablauf
- rückfedernder Rahmen
- flexible Dachkonstruktion
- Rahmenkonstruktion aus Aluminium
- Gelenkarme aus verzinktem Stahl
- universell einsetzbar

S 420

mydocking-Torabdichtungen mit rückfederndem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlust und möglichen Beschädigungen des Ladeguts. Der innenliegende Regenablauf leitet das Regenwasser gezielt zur Seite ab.

Aufbau

- Rahmenkonstruktion aus Aluminiumprofilen
- Gelenkarme aus feuerverzinktem Stahl sorgen für ein Einfedern der Torabdichtung.
- Ober- und Seitenplane aus abriebfestem, zweilagigem Polyester-Trägergewebe mit hohen Rückstellkräften zur besseren Abdichtung
- Dach- und Abdeckplane aus Polyester-Trägergewebe
- Die Planen sind ohne Schrauben in die Profile eingezogen.
- Dachplane mit innenliegender Regenrinne

Material

- vordere und hintere Rahmenprofile aus Aluminium
- Trägergewebe der Planen aus hochwertigem Markenpolyester mit hohen Rückstellkräften, beidseitig beschichtet
- Ober- und Seitenplane aus zweilagigem Trägergewebe
- schwerentflammbar nach DIN 75200, hohe Weiterreißfestigkeit

Verarbeitung

- In den Verschleißzonen ist die Plane geschlitzt ausgeführt und doppelt verstärkt.
- Das Planenmaterial ist schwarz.

Sicherheitsvorrichtungen

- Da die Rahmenkonstruktion flexibel ist, werden eventuelle Beschädigungen der Torabdichtung durch falsch anfahrende LKWs weitestgehend vermieden.
- Weiße Anfahr-/Markierungsstreifen auf den Seitenplanen dienen der Orientierung der LKW-Fahrer.
- Das Einziehen der Planen ohne Schrauben verhindert Beschädigungen am LKW.

Bauseitige Voraussetzungen

- Für die Montage der Torabdichtung muss eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion vorhanden sein.
- Die nötigen Maße und Freiräume müssen eingehalten werden (siehe separate Einbauzeichnung).
- Bei Trapezblechfassaden muss bauseitig eine Glattblecheinfassung im Bereich der Torabdichtung erstellt werden.

Standardabmessungen (mm)

NovoSeal	S 420		S 420e
Breite (NB)	3250, 3450		3450
Höhe (NH)	3200, 3400, 3600		3400
Tiefe (NT)	600		600
Breite Seitenplane (SP)	600	700	600
bei Nennbreite (NB)	3250	3450	-
Höhe Oberplane (OP)	1000		900

Technische Daten

Seitenplane.....	3 mm
Oberplane.....	3 mm
Flächengewicht.....	3400 g/m ²
Reißfestigkeit nach DIN 53354.....	7000/5000 (N/5 cm)
Temperaturbeständigkeit	+80 °C/-30 °C
Brennverhalten.....	B1 schwerentflammbar

Optionen/Zubehör

- Beschriftung oder Ziffern auf der Oberplane
- Abdichtungskissen oder Bumper an der linken und rechten unteren Ecke zwischen Seitenplane und Hallenwand
- vom Standard abweichende Abmessungen
- Oberplane bis 1200 mm
- Oberplane in lamellierter Ausführung (4 Schnitte je Seite)
- Verstärkungslamellen
- Nenntiefe 900 mm

